

渋滞緩和検討に着手

名古屋国道 国道23号の平面区間



国土交通省名古屋国道事務所は、名古屋市区内の国道23号十一屋交差点と宝神一丁目交差点間の渋滞緩和策の検討に着手する。同区間を含む名四町交差点と宝神一丁目交差点の延長2.3キロメートルは、愛知県道路局が管内の渋滞区間に設定している箇所であり、慢性的な渋滞が発生している。本年度は、どういった道路構造にするのがよいかなどを検討する方針だ。関係者による

国土交通省名古屋国道事務所は、名古屋市区内の国道23号十一屋交差点と宝神一丁目交差点間の渋滞緩和策の検討に着手する。同区間を含む名四町交差点と宝神一丁目交差点の延長2.3キロメートルは、愛知県道路局が管内の渋滞区間に設定している箇所であり、慢性的な渋滞が発生している。本年度は、どういった道路構造にするのがよいかなどを検討する方針だ。関係者による

国土交通省中部地方整備局は27日、名古屋合同庁舎2号館で8回目となるICTアドバイザー認定証授与式を開く。認定証授与式と意見交換会を行った。今回の9

認定証授与式開く
国土交通省中部地方整備局は27日、名古屋合同庁舎2号館で8回目となるICTアドバイザー認定証授与式を開く。認定証授与式と意見交換会を行った。今回の9

外国人労働者受け入れ
国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

外国人労働者受け入れ
国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

外国人労働者受け入れ
国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

外国人労働者受け入れ
国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

八洲建設(半田市)の働き方改革

取締役経営管理部長 市山 秀典さん 取締役統括営業部長 鬼頭 典久さん



八洲建設の若手社員

9月1日から週休2日を適用する。半田市の八洲建設(水野貴之社長)は全社員と協力企業への説明を終え、全社を挙げた働き方改革の本格実施に向けキックオフした。同社の担い手の確保と生産性向上への「改革」を追った。

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

9月から週休2日適用

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

「建設業は他業種と異なり、少子高齢化社会のなかで建設業として生き残るためには、インバウンドと語るのは取締役経営管理部長の市山秀典氏。国なればいけない」との信念があった。取締役統括営業部長の鬼頭典久氏

きょうの紙面

民間開発 10面

スマートIC整備へ

三重故郷創生PJ・アクアイグニス多気に直結

イースト・ビルを建設

名古屋国際学園が新校舎計画

岐阜版 2面

24年度に設計

瑞浪市・道の駅検討委建設予定示す

三重版 2面

パソコンに委託

県・県管理トンネル照明修繕計画策定

特集 3面

渡辺克己部長

三重県土木整備部

対談

山野稔会長

三重県建設業協会

愛・名版 4面

空間確保へ検討

名古屋市=名駅東山・桜通線

尾張版 4面

19年度から着手

大府市・10路線水道管敷設替え

特集 5面

「品質」の評価が

高得点の鍵 成績評価のポイントを探る

外国人労働者受け入れ

国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

外国人労働者受け入れ

国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

外国人労働者受け入れ

国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

外国人労働者受け入れ

国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

外国人労働者受け入れ

国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

外国人労働者受け入れ

国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

国土交通省は、専門工事業団体33団体に対し、外国人労働者の受け入れに関する意向調査を依頼

建通手帳

中小企業の倒産や廃業が人手不足を増やしているという。東京商工

「後継者難」が最も多く、続いて「人手不足」が2位。2018年7月の

「後継者難」が最も多く、続いて「人手不足」が2位。2018年7月の

「後継者難」が最も多く、続いて「人手不足」が2位。2018年7月の

「後継者難」が最も多く、続いて「人手不足」が2位。2018年7月の